



Všeobecně:

Za provozu zařízení systém řízení motoru DIANE zajišťuje kromě regulace motoru také sledování poruch. V jeho rámci se kontrolují příslušné systémové veličiny a při překročení či podkročení definovaných požadovaných hodnot se zobrazí poruchové hlášení, které obsluhu varuje nebo vede k odstavení soustrojí.

Odstraňování a kvitování poruch:

Příčina poruchy vedoucí k odstavení musí být před obnovením provozu odstraněna, příčina poruchy vedoucí k výstražnému hlášení musí být odkvitována.



Motor odstavit podle technického návodu č. 1100-0105 a zajistit proti spuštění nepovolanou osobou.

Je nepřipustné poruchu jen odkvitovat a opět nastartovat motor!



Přehled obsahu

10	CHYBÍ PODMÍNKY PRO START
11	NA STRANĚ MOTORU
12	NA STRANĚ AGREGÁTU
13	NA STRANĚ ZAŘÍZENÍ
20	MOTOR NESTARTUJE
30	MOTOR ZŮSTÁVÁ V CHODU NAPRÁZDNO RESP. NELZE PROVÉST SYNCHRONIZACI
40	MOTOR NEDOSAHUJE PLNÉHO VÝKONU(PŘI DODRŽENÍ GARANTOVANÝCH EMISÍ ŠKODLIVIN)
50	MOTOR RESP. SYSTÉM MOTOR/GENERÁTOR VYKAZUJE NEKLIDNÝ CHOD, RESP. NESTABILITU POD ZATÍŽENÍM
51	MOTOR VYKAZUJE SILNÉ VIBRACE
52	MOTOR VYKAZUJE KOLÍSÁNÍ (rychlé kolísání zátěže nebo velké kolísání proudu a napětí při malé změně výkonu motoru)
53	MOTOR "SE ROZKMITÁ"
54	MOTORGENERÁTOR VYKAZUJE ROZKÝVÁNÍ (velké kolísání proudu a napětí již při malé změně výkonu motoru)
55	MOTOR NEDOSAHUJE STABILNÍHO STAVU (výkon střídavě pomalu stoupá a klesá)
56	MOTOR VYSAZUJE (jednotlivé válce) NEBO VYKAZUJE ODCHYLKY TEPLoty SPALIN OD STŘEDNÍ HODNOTY
57	PERIODICKÉ KOLÍSÁNÍ VÝKONU
60	MOTOR KLEPE
70	NABÍHÁ DETEKCE KLEPÁNÍ OMEZOVÁČEM, resp. BR6 detekuje příliš velké odchylky teploty spalin za válci
90	PŘÍLIŠ VYSOKÁ SPOTŘEBA OLEJE
100	ZÁVADA TURBOKOMPRESORU
101	Z KOMPRESORU VYSTUPUJE OLEJ
102	Z TURBÍNY VYSTUPUJE OLEJ
103	ÚČINNOST TURBOKOMPRESORU NEVYKAZUJE SPRÁVNÉ HODNOTY (spalinový turbokompresor nedodává potřebný plnicí tlak)
104	ROTOR KOMPRESORU NEBO TURBÍNY MĚL KONTAKT SE SKŘÍNÍ
105	TURBOKOMPRESOR VYKAZUJE VIBRACE
110	VODA V MAZACÍM OLEJI
120	SMLUVNĚ DOHODNUTÁ ÚČINNOST NENÍ DOSAŽENA ANI V RÁMCI TOLERANCE PALIVA
1017	MINIMÁLNÍ TLAK OLEJE
1018	MINIMÁLNÍ STAV OLEJE V MOTORU
1019	MINIMÁLNÍ TLAK CHLADÍCÍ VODY
1021	MAXIMÁLNÍ TEPLOTA CHLADÍCÍ VODY
1022	OTÁČKY PREKROČENÉ (RELÉ)
1023	PORUCHA ROZBĚHU
1026	PORUCHA PROCESU ODSTAVENÍ
1027	PORUCHA PLYNOVÉ ŘADY 1
1028	MINIMÁLNÍ TLAK PLYNU NA PLYNOVÉ REGULAČNÍ ŘADĚ 1
1031	NOUZOVÉ VYPNUTÍ/POJISTNÁ SMYČKA PŘERUŠENA
1032	MINIMÁLNÍ PRŮTOK TOPNÉ VODY
1033	MAXIMÁLNÍ TEPLOTA TOPNÉ VODY
1035	MAXIMÁLNÍ TLAK TOPNÉ VODY
1036	GENERÁTOR PŘETÍŽENÝ / ZKRAT
1037	MAXIMÁLNÍ TEPLOTA VINUTÍ GENERÁTORU



1038	ZPĚTNÝ VÝKON GENERÁTORU
1039	PORUCHA SYNCHRONIZACE
1040	MAXIMÁLNÍ TEPLOTA PALIVOVÉ SMĚSI
1041	VÝPADEK VÝKONOVÉHO SIGNÁLU
1042	VÝKONOVÝ SIGNÁL PŘETÍŽENÍ
1043	MAXIMÁLNÍ TEPLOTA OLEJE
1047	PORUCHA VYSAZENÍ
1048	PORUCHA – KLEPÁNÍ
1050	MAXIMÁLNÍ TLAK CHLADÍCÍ VODY
1051	MAXIMÁLNÍ STAV OLEJE V MOTORU
1052	PŘEDBĚŽNÝ ALARM PLYN
1053	ALARM PLYN
1054	POŽÁRNÍ ALARM
1056	KLIDOVÁ PROUDOVÁ SMYČKA PŘERUŠENA
1059	MAXIMÁLNÍ DIFERENCIÁLNÍ TLAK NA OLEJOVÉM FILTRU
1061	PORUCHA ZAPALOVÁNÍ
1064	OTÁČKY PŘEKROČENY (RPS)
1078	PORUCHA MĚŘICÍHO SIGNÁLU ČIDLA PLNICÍHO TLAKU
1080	REGULÁTOR LEANOX - POVOLENÁ REGULAČNÍ ODCHYLKA PŘEKROČENA
1081	PORUCHA MĚŘICÍHO SIGNÁLU SNÍMAČE KLEPÁNÍ
1083	PORUCHA ŘÍZENÍ SMĚŠOVAČE PALIVA
1090	PORUCHA ČERPADLA CHLADÍCÍ VODY MOTORU
1096	VÍCENÁSOBNÝ PŘEVODNÍK CAN SPOJENÍ
1101	PORUCHA TRANSFORMÁTORU
1105	MAXIMÁLNÍ RYCHLOST ZMĚNY TEPLoty PALIVOVÉ SMĚSI
1109	VÝPADEK BUDIČE GENERÁTORU
1110	FREKVENCE GENERÁTORU PŘÍLIŠ NÍZKÁ
1111	FREKVENCE GENERÁTORU PŘÍLIŠ VYSOKÁ
1112	MAXIMÁLNÍ PROUD V NULOVÉM VODIČI
1113	PORUCHA MĚŘICÍHO SIGNÁLU NAMĚŘENÉHO VÝKONU
1114	PORUCHA MĚŘICÍHO SIGNÁLU TEPLoty PALIVOVÉ SMĚSI
1120	PORUCHA MĚŘICÍHO SIGNÁLU MĚŘENÍ OTÁČEK
1126	GENERÁTOROVÉ NAPĚTÍ PŘÍLIŠ NÍZKÉ
1127	GENERÁTOROVÉ NAPĚTÍ PŘÍLIŠ VYSOKÉ
1129	PORUCHA POMOCNÉHO PROVOZU
1135	TEPLOTA VE STROJOVNĚ NA MAXIMU
1140	POJISTKY INTERFACE MODULU
1143	ASYMETRIE NAPĚTÍ
1144	ASYMETRIE PROUDU
1145	MINIMÁLNÍ TEPLOTA CHLADÍCÍ VODY
1148	NAPĚTÍ STARTOVACÍCH BATERIÍ NA MINIMU
1151	PŘERUŠENÍ PŘENOSU DAT SE SÉRIOVOU SESTAVOU SVORKOVNIC
1153	PORUCHA SIGNÁLU MĚŘENÍ TEPLoty VÝFUKOVÝCH PLYNŮ VE VÁLCI
1159	NÁDRŽ ČERSTVÉHO OLEJE NA MINIMU
1160	NÁDRŽ VYJETÉHO OLEJE NA MAXIMU
1163	PORUCHA MĚŘICÍHO SIGNÁLU TEPLoty SPALIN ZA TURBEM
1164	PORUCHA MĚŘICÍHO SIGNÁLU TEPLoty SPALIN ZA VÝMĚNÍKEM TEPLA SPALIN
1167	MAXIMÁLNÍ TEPLOTA VRATNÉ TOPNÉ VODY
1168	DOPORUČENÁ ÚDRŽBA
1171	TEPLOTA SPALIN ZA TURBEM NA MAXIMU



1172	TEPLOTA SPALIN ZA VÝMĚNÍKEM TEPLA SPALIN NA MAXIMU
1175	VÝPADEK SÍTĚ
1185	MAXIMÁLNÍ TEPLOTA VINUTÍ GENERÁTORU
1186	PORUCHA MĚŘICÍHO SIGNÁLU TEPLOTA VRATNÉ VODY+C323
1192	PORUCHA AKTUATORU (OVLÁDAČE)
1217	PORUCHA ZPĚTNÉHO HLÁŠENÍ POLOHY GENERÁTOROVÉHO VYPÍNAČE
1218	PORUCHA VYPNUTÍ GENERÁTOROVÉHO VYPÍNAČE
1219	PORUCHA ZAPNUTÍ GENERÁTOROVÉHO VYPÍNAČE
1220	PORUCHA SIGNÁLU "0" GENERÁTOROVÉHO VYPÍNAČE
1221	PORUCHA SIGNÁLU "1" GENERÁTOROVÉHO VYPÍNAČE
2061	PORUCHA MĚŘICÍHO SIGNÁLU TEPLoty SPALIN NA VÁLCI 1
2062	PORUCHA MĚŘICÍHO SIGNÁLU TEPLoty SPALIN NA VÁLCI 2
2063	PORUCHA MĚŘICÍHO SIGNÁLU TEPLoty SPALIN NA VÁLCI 3
2064	PORUCHA MĚŘICÍHO SIGNÁLU TEPLoty SPALIN NA VÁLCI 4
2065	PORUCHA MĚŘICÍHO SIGNÁLU TEPLoty SPALIN NA VÁLCI 5
2066	PORUCHA MĚŘICÍHO SIGNÁLU TEPLoty SPALIN NA VÁLCI 6
2067	PORUCHA MĚŘICÍHO SIGNÁLU TEPLoty SPALIN NA VÁLCI 7
2068	PORUCHA MĚŘICÍHO SIGNÁLU TEPLoty SPALIN NA VÁLCI 8
2082	PAMAMETRY CHYBÍ
2083	REGULÁTOR RPS - VÝPADEK BATERIÍ
2084	CHYBA VE VÝPOČTU PŘÍMKOVÉ CHARAKTERISTIKY LEANOX
2086	PORUCHA MĚŘICÍHO SIGNÁLU POLOHY SMĚŠOVAČE PLYNU
2097	ODCHYLKA SKUTEČNÉ HODNOTY VÝKONU NA MAXIMU
2101	PORUCHA MĚŘICÍHO SIGNÁLU TEPLOTA CHLADÍCÍ VODY
2102	PORUCHA MĚŘICÍHO SIGNÁLU TEPLOTA OLEJE
2103	PORUCHA MĚŘICÍHO SIGNÁLU TLAK OLEJE
2104	PORUCHA MĚŘICÍHO SIGNÁLU TLAK CHLADÍCÍ VODY
2105	PORUCHA MĚŘICÍHO SIGNÁLU TEPLoty VINUTÍ GENERÁTORU
2111	PORUCHA MĚŘICÍHO SIGNÁLU SNÍMAČE KLEPÁNÍ
3003	PORUCHA MĚŘICÍHO SIGNÁLU
3025	ZAPALOVÁNÍ VÝPADEK SPOUŠŤ ZACHYCENÍ
3026	RESETOVÁNÍ VÝPADKU ZAPALOVÁNÍ
3027	VÝPADEK ZAPALOVÁNÍ CAM ZACHYCENÍ
3028	ZAPALOVÁNÍ Odstavení NADOTÁČEK
3029	ZAPALOVÁNÍ CPU CHYBA
3030	CHYBA PARAMETRŮ ZAPALOVÁNÍ
3031	Zapalování CAN-vazba rušena
3052	CHYBNÝ TYP ZAPALOVACÍHO SYSTÉMU
3209	PARAMETRIZACE ZAPALOVÁNÍ MOMENTÁLNĚ ZAKÁZÁNO
3216	MAXIMÁLNÍ TEPLOTA OLEJE
3217	PORUCHA VYSAZENÍ
3218	MINIMÁLNÍ TLAK OLEJE
3219	BUDICÍ NAPĚTÍ MINIMÁLNÍ
3220	MAXIMÁLNÍ TEPLOTA CHLADÍCÍ VODY
3223	PORUCHA MĚŘICÍHO SIGNÁLU TEPLOTA SÁNÍ VZDUCHU
3224	TEPLOTA SÁNÍ VZDUCHU MAXIMUM
3310	VÝSTUPNÍ KONTROLA ZAPALOVÁNÍ VÁLEC
3311	PORUCHA A VÝSTUPNÍCH KANÁLŮ
3402	MINIMÁLNÍ TLAK CHLADÍCÍ VODY
3406	MAXIMÁLNÍ TLAK CHLADÍCÍ VODY



3410	VÝSTUPNÍ KONTROLA ZAPALOVÁNÍ VÁLEC
3411	MAXIMÁLNÍ TEPLOTA PALIVOVÉ SMĚSI
3516	BUDICÍ NAPĚTÍ MAXIMUM
3517	VÝPADEK KOMUNIKACE SE SERVEREM DIA.NE WIN
3518	VÝPADEK ZÁZNAMU DAT NA SERVERU DIA.NE WIN
3519	PORUCHA ČERPADLA TOPNÉ VODY



10	CHYBÍ PODMÍNKY PRO START		
11	NA STRANĚ MOTORU		
	Je porucha, jako např. stav oleje min. nebo max. Je přerušena smyčka klidového proudu.	Udanou příčinu odstranit. Uvolněný kontakt nebo přetržený/zlomený drát odstranit, popř. nahradit vadný kontrolní přístroj	
12	NA STRANĚ AGREGÁTU		
	Např. tlak plynu min. smyčka klidového proudu není uvolněna	Uvolněný kontakt nebo zlomený drát odstranit, popř. vadný kontrolní přístroj vyměnit.	
13	NA STRANĚ ZAŘÍZENÍ		
	Není uvolnění pomocnými provozů	Přezkoušet, který z pomocných provozů neběží, např. oběhové čerpadlo teplé vody, příp. hlídač průtoku, k tomu otevřít větrací klapku strojovny, varovné zařízení plynu, atd.	
20	MOTOR NESTARTUJE		
	Nevhodný Impco nebo směšovač Jenbacher	Směšovací kužel na přístroji Impco neodpovídá stávajícímu druhu plynu. Přezkoušet, zda vzduchová mezera na směšovači Jenbacher odpovídá stávajícímu druhu plynu.	
	Škrťací klapka neotevívá	Přezkoušet, zda je v pořádku napájení regulátoru Heinzmann (žlutá LED na ovladači regulačního prvku musí svítit). Regulátor Heinzmann je vinou podpětí (<12VDC), zkratu na vedeních k regulačnímu prvku nebo nadměrné teploty (>90°C) v poruše (svítí červená LED na ovladači). Čidlo nebo spojení od čidla k Diane je vadné. Čidlo nebo spojení od akčního členu - regulátoru Heinzmann je vadné. Přezkoušet, zda škrťací klapka nebo regulační tyč není zaseknutá nebo nejde ztěžka.	



	Zapalování vadné není zapalovací jiskra	Přezkoušení následujících bodů (z části stroboskopem). Napájení napětím jednotky DISN (vadné relé nebo chyba na kontaktech) Čidlo-odstup Čidlo-přípoj Chyba na relé pro plynové vedení Vadná jednotka DISN. U jednoho nebo více magnetů příliš malý zbytkový magnetismus nebo vylomený magnet.	
	Odstup elektrod je na všech zapalovacích svíčkách příliš malý	Při výměně sady svíček v provedení nevyzkoušeném firmou JENBACHER je většinou odstup elektrod příliš malý, to znamená zvětšení odstupu	viz údržba
	Škrtková klapka rychle zavírá a otevírá během startovacího pochodu	Čidlo je špatně nastavené a musí být ve většině případů blíže k ozubenému věnci startéru.	
	Tlak plynu příliš nízký nebo příliš vysoký, popř. kolísání tlaku plynu	Tlak plynu před regulační řadou plynu neodpovídá zadání v technickém schématu.	TN 1000- 0300
	Tlak plynu před regulátorem vysokého tlaku je příliš vysoký	1) Vyšší hodnoty vedou k příliš bohaté směsi motoru při startu. 2) Podle nastavení vstupního tlaku: Regulátor nulového tlaku nastavit tak, aby po startu motoru nedošlo k zásahu do otáček (motor je v tomto případě nastaven na příliš bohatou směs). Když motor po startu zvyšuje otáčky příliš pomalu nebo dokonce nezvyšuje, je směs příliš chudá. Když je motor přesycen, vřeteno nulového regulátoru plynu po krocích vždy o 1 otáčku vytočit. Když má motor chudou směs, vřeteno po krocích vždy o 1 otáčku otočit dovnitř.	TN 1000- 0300
	Špatné nastavení směšovače	Přezkoušet naprogramování startu.	
	Membrána regulátoru tlaku plynu vadná	Ověřit stav membránu	
	Regulátor tlaku plynu visí	Přezkoušet průchodnost.	
	Magnetické ventily plynu vadné	Přezkoušet, zda se otevírají magnetické ventily plynu.	



	Netvoří se směs schopná zapálení	Přezkoušet, zda se shoduje štěrbina na směšovací kuželi směšovače Jenbacher s naprogramovaným nastavením na Diane. Přezkoušet, zda se pohybuje směšovací kužel, zda nechybí v pohonu pružina pro unášení nebo je vadný regulační motor (zlomený drát nebo vadný potenciometr pohonu).	
	Neshoduje se startovní pozice nebo pozice chodu naprázdno směšovače, popř. se neshoduje klapka plynu nebo klapka obtoku vzduchu	Nevhodný regulátor vstupního tlaku plynu na straně zákazníka, který zapříčiňuje kolísání tlaku plynu, musí být vyměněn. Korektura naprogramovaných hodnot na empirické hodnoty, případně pomocí měřicího kufříku škodlivin na směs schopnou zapálení. Přezkoušet, zda je v pořádku regulační motor, klapka obtoku plynu nebo vzduchu, případně zkontrolovat potenciometr zpětné vazby.	

30	MOTOR ZŮSTÁVÁ V CHODU NAPRÁZDNO RESP. NELZE PROVÉST SYNCHRONIZACI		
	Těžký chod regulační tyče, příp. škrticí klapky	Přimazat klouby, případně rozebrat uložení škrticích klapek a obnovit. Vyměnit pouzdra ložisek.	viz údržba
	Nevhodný směšovač	Kužele směšovače neodpovídají na Impco druhu plynu, případně je vzduchová mezera na Jenbacher-směšovači, např. pro skládkový plyn příliš velká, tzn. vyměnit kužele směšovače, popř. vzduchovou mezeru redukovat (směšovač vyměnit nebo u nových Jenbacher-směšovačů redukovat příločky pod hlavou směšovače).	
	Zapalování vadné (výpadek válce)	Vyměnit	
	Zapalovací cívka vadná	Vyměnit	
	Ovládač stavěcího členu Heinzmann není optimálně nastaven	Přezkoušet pozici 0% nastavovacího přístroje	
	Pulsujícím působením tahu ještě teplého komínu spalin	Dole na patě komína plánovat klapku s magnetickým ventilem	



	Ovládač stavěcího členu Heinzmann je vadný (poškozený)	Vyměnit	
	Regulátor otáček není optimálně nastaven		
	Hlavice kloubů regulační tyče vyběhané	Výměna hlavice kloubů.	viz údržba
	Škrticí klapka je po vzbuchu v nasávacím traktu trochu ohnutá a už nezavírá (otáčky naprázdno občas vysoké)	Vymontovat škrticí klapku a vyrovnat, dbát na lehký chod.	viz údržba
	Kolísání tlaku plynu Kontrolovat regulační tyč (kulové hlavice vyběhané/těžký chod) Směs příliš chudá / příliš bohatá Kontrolovat nastavení regulátoru otáček	Měřit manometrem nebo vodním sloupcem, kde se vyskytuje kolísání tlaku plynu, to znamená před směšovačem, před regulátorem tlaku plynu nebo hned za regulátorem vstupního tlaku plynu na straně zákazníka.	
	Pozice běhu naprázdno na plynovém ventilu nebo na ventilu obtoku vzduchu není optimálně nastavena, popř. programování Diane není optimální.	Pozici chodu naprázdno pokusem lépe nastavit, popřípadě jinak naprogramovat.	
	Regulační tyč je v oblasti běhu naprázdno nastavena příliš progresivně	Korigovat nastavení a dbát na to, aby klapka šla zcela uzavřít.	

40	MOTOR NEDOSAŽUJE PLNÉHO VÝKONU(PŘI DODRŽENÍ GARANTOVANÝCH EMISÍ ŠKODLIVIN)		
	Zašpinění vzduchového filtru a tím příliš velká ztráta tlaku před směšovačem Vadný vzduchový filtr	Měření ztráty tlaku Čištění nebo výměna vložky filtrů. Čištění chladiče plnicího vzduchu případně vstupu chladiče plnicího vzduchu	viz údržba
	Průsaky na přírubových spojeních potrubí spalín	Utěsnit potrubí (vyměnit těsnění, šrouby řádně utáhnout), případně příruby přilícovat.	
	Díly vedoucí směs za kompresorem až ke škrticí klapce jsou netěsné	Utěsnit	
	Závada na turbodmychadle (nedostatek výkonu a nižší výkon)	Přezkoušet lopatky kompresoru, zda byly vstupní hrany poškozeny cizím tělesem, nebo zda je tvořením usazenin v krytu kompresoru redukován výkon, nebo rotor naráží na kryt (vyčistit kryt kompresoru a rotoru). Kontrola rotoru turbíny na poškození a volný chod.	
	Protitlak spalín příliš velký	Měřit protitlak za výstupem turbodmychadla. Případně vyčistit oxidační katalyzátor a kotel odpadního tepla.	



	Nasávací teplota příliš vysoká (při >25°C) může být podle ISO 3046 využito snížení, pokud nebylo smluvně trochu jinak dohodnuto.	Přezkoušet, zda prostorový termostat vzduchu je nastaven příliš vysoko, větrání místnosti není odpovídajícím rozloženo, nebo nezapnuly další stupně větráků.	
	Teplota směsi přes správnou vstupní teplotu chladicí vody směsi je příliš vysoká	Kontrolovat chladič směšovače, popř. čistit (stranu směsi a vody) nebo je podíl glykolu příliš vysoký (přezkoušet).	TN 1000-0201, viz údržba
	Škrtková klapka není zcela otevřená, ovladač stojí na 100%.	Korektura regulačních tyčí ovladače/škrtkové klapky.	viz údržba
	Poměr spalovacího vzduchu není v pořádku (motor běží příliš slabě)	Korigovat nastavení regulátoru Leanox na DIANE	
	Část odlomené ochranné roupy kompenzátoru sběrného potrubí spalín zabraňuje proudění spalín	Koncový kryt otevřít a díly odstranit, popř. vyměnit kompenzátor, oběžné kolo turbíny přezkoušet na poškození.	
	Údaj výkonu je špatný, zapalování je špatně nastaveno, popř. výpadek spalování, např. příliš velký odstup elektrod nebo výpadek jednotlivých válců v důsledku závady na zapalovacím systému (např. vadná zapalovací cívka).	Přezkoušet a odstranit chyby. Provést kontrolu zapalování, Měřit předstih, Korigovat nastavení zapalování a odstup elektrod, vyměnit vadné díly.	viz údržba
	Nedostatečná izolace sběrného potrubí spalín (izolace je zcela nebo místy častou demontáží nebo v důsledku vibrací opotřebovaná)	Přípevnit novou izolaci odpovídající původní tloušťce a účinku.	

50	MOTOR RESP. SYSTÉM MOTOR/GENERÁTOR VYKAZUJE NEKLIDNÝ CHOD, RESP. NESTABILITU POD ZATÍŽENÍM		

51	MOTOR VYKAZUJE SILNÉ VIBRACE		
	Tlumič torsních kmitů není v pořádku	Kontrolovat, případně vyměnit.	viz údržba
	Vypadnul válec	Přezkoušet zapalování, přezkoušet ventily a kompresi.	viz údržba
	Držák dílů motoru není v pořádku	Kontrolovat, uvést do pořádku	
	Nastavení motoru není v pořádku (předstih)	Kontrolovat, nastavit.	

52	MOTOR VYKAZUJE KOLÍSÁNÍ (rychlé kolísání zátěže nebo velké kolísání proudu a napětí při malé změně výkonu motoru)		
	Voda, vlhkost v prostoru nástavby zapalovacích svíček (po mytí motoru)	Vysušit vestavný prostor zapalovacích svíček, vyčistit zapalovací svíčky a konektory svíček.	



	Poměr spalovacího vzduchu není v pořádku (motor běží příliš slabě)	Přezkoušet měřičem škodlivin a nastavit.	
	Zapalování není v pořádku	Kontrolovat zapalování.	viz údržba

53	MOTOR "SE ROZKMITÁ"		
	Provoz s výpadky (motor je nastaven příliš slabě)	Přezkoušet měřičem škodlivin a nastavit.	

54	MOTORGENERÁTOR VYKAZUJE ROZKÝVÁNÍ (velké kolísání proudu a napětí již při malé změně výkonu motoru)		
	Regulátor napětí na generátoru není v pořádku Regulátor $\cos \varphi$ není v pořádku Uvolněný kontakt v kabeláži	Nastavit, příp. opravit. Přezkoušet kabeláž Kontakty konektorů přezkoušet na pevný dosed	Popis - generátor

55	MOTOR NEDOSAHUJE STABILNÍHO STAVU (výkon střídavě pomalu stoupá a klesá)		
	Tlak plynu kolísá	Přezkoušet regulátor tlaku plynu, zkoušet vstupní tlak plynu.	TN 1000-0300
	Rychlé kolísání teploty směsi	Zkoušet teplotu oběhu topné vody	Technické schéma
	Regulační tyč není v pořádku (příliš velký mrtvý chod / tuhý chod / příliš progresivně nastavena atd.)	kontrolovat, případně opravit nebo vyměnit.	viz údržba
	Směšovač plynu není správně nastaven (např. Lambda-charakteristika nesouhlasí)	přezkoušet, nastavit.	
	Regulátor parametrů Leanox není optimálně nastaven Kontrolovat regulační tyč (kulové hlavice vyběhané/těžký chod) Kontrolovat tlak plynu Kontrolovat regulátor výkonu Kontrolovat kolísání kvality plynu (skládkový plyn, příp. kalový plyn)	Optimalizovat regulační parametry při konstantní požadované hodnotě výkonu.	
	Souhra regulace Leanox – regulace výkonu nefunguje	Časové chování regulátoru Leanox doladit na časové chování regulátoru výkonu (odpojit).	

56	MOTOR VYSAZUJE (jednotlivé válce) NEBO VYKAZUJE ODCHYLKY TEPLoty SPALIN OD STŘEDNÍ HODNOTY		
	Tlak zapalovací předkomory je nastavena příliš nízká Přezkoušet zapalovací svíčky/zapalovací cívky/zapalovací zařízení	Odstranit příčinu!	
	Zapalovací svíčka vadná	Zkoušet jmenovité napětí, případně vyměnit	viz údržba
	Zapalování vadné	zkoušet	viz údržba



57	PERIODICKÉ KOLÍSÁNÍ VÝKONU		
	Stálé zapínání a vypínání ventilátoru nebo ventilátorů.	Přestavba na termostaticky řízené, frekvenčně regulované větráky.	

60	MOTOR KLEPE		
	Poměr spalovacího vzduchu není v pořádku	Přezkoušet, případně korigovat nastavení	Technické schéma
	Příliš malé průtočné množství chladicí vody chladičem směsi	Odstranit příčinu!	
	Usazeniny ve spalovacím prostoru	kontrolovat, odstranit usazeniny.	
	Je přimíšen do pohonného plynu butan a vzduch ?	Odstranit příčinu!	
	Metanové číslo pohonného plynu příliš malé	Odebrat vzorek plynu a nechat analyzovat	TN 1000-0300
	Ohraničení výkonu není v pořádku	Odstranit příčinu!	
	Teplota chladicí vody směsi příliš vysoká	Odstranit příčinu!	Technické schéma
	Teplota směsi je příliš vysoká	Přezkoušet, případně odstranit chybu	
	Nastaven příliš časný bod zážehu	Odstranit příčinu!	
	Motor nastaven na příliš bohatou směs	Odstranit příčinu!	
	Chladič směsi není v pořádku	Odstranit příčinu!	
	Bod zážehu není v pořádku	Zjistit předstih a seřadit směrem „pozdě“.	

70	NABÍHÁ DETEKCE KLEPÁNÍ OMEZOVAČEM, resp. BR6 detekuje příliš velké odchylky teploty spalin za válci		
	Trhlina na výběhu závitu cívky, příliš velký utahovací moment (svíčka utažena bez momentového klíče nebo vadným klíčem, nebo při utahování utažena přes bod zlomu)	Svíčku vyměnit a správně utáhnout správným otočným momentem.	viz údržba
	Měděnka na výstupu zapalovacích cívek (konektor k zapalovacímu kabelu)	Pečlivě vyčistit do kovového lesku. S	
	Příliš malý odstup elektrod (případně jen místní na jedné elektrodě)	Korigovat odstup elektrod.	viz údržba
	Tvoření perel na elektrodách přehřátím (např. občasný provoz s klepáním)	Pouhým okem sotva rozeznatelné, místním natavením se mohou mezi elektrodami tvořit kovové perly (odstranit spároměrem a kontrolovat odstup).	
	Rušení na zapalování	Přezkoušet stínění na kabelech.	
	Převlečná matice na potrubí ke vstupnímu ventilu plynu je uvolněná nebo pojistný kroužek není těsný (teplota spalin je vyšší při výpadku)	Utáhnout šroubení, případně utěsnit.	



	Závada na kabelové formě mezi zapalovacím boxem a zapalovacími cívkami (odíraná místa, zkrat na kostru, přehřátí a zkrěhnutí na izolaci, uvolněné kontakty na spojích)	Při uvolněných kontaktech utáhnout šrouby, jinak vyměnit kabelovou formu.	
	Chybějící nebo špatný kontakt na výstupu vysokého napětí zapalovacích cívek nebo na ukostření zapalovací cívk	Přezkoušet přišroubování kontaktů Zkrat na kostru na zapalovací cívce a dotáhnout spojení.	
	Motor běží přes závalu směšovače (popř. vzduchové klapky obtoku) nebo je regulace Leanox příliš slabá	Měřicím kufříkem přezkoušet nastavení motoru, při příliš slabém provozu Odstranit příčinu.	
	Snímač vstupního tlaku vadný, popř. dává v důsledku driftu příliš malou hodnotu (na regulátoru Leanox-nebo DIANE) čímž motor běží s příliš chudou směsí	Přezkoušet regulátor plnicího tlaku, tzn. porovnat manometrem se signálem plnicího tlaku, při odchylce vyměnit snímač.	
	Vniknutí nečistoty (špon) nebo tuk v kruhovém prostoru zapalovací předkomory, to znamená částečné ucpání štěrbin	Umytí a vyfoukání zapalovací předkomory benzínem.	
	Péro v mosazném dílu konektoru svíčky bez napětí, příp. ulomený, špatný kontakt na mosazném víčku svíčky (stopy kouře)	Vyměnit konektor svíčky.	
	Měření výkonu vadné (výkon motoru nesouhlasí s měřením)	Přezkoušení měření výkonu (porovnání měření elektroměrem s měřením výkonu).	
	Motor běží s výpadky zapalování, protože nastaven příliš chudě nebo je zapalování vadné	Kontrolovat měřičem škodlivin, pokud je nutné korigovat	
	Elastický těsnicí kroužek ve ventilu "Parker" vstupního ventilu plynu je zničen	Silným vznikem netěsnosti kulového ventilu se příliš zvýšil tlak na "Parker"-Ventilu a těsnicí kroužek se zničil.	
	Keramické těleso nahoře na zapalovací svíčke, nebo konektor uvnitř je znečištěn elektricky vodivým tukem nebo podobným a způsobuje přeskoky jisker v této oblasti. Konektor vykazuje dole v oblasti mosazného dílu průraz, tím vzniká pro jiskru cesta k pouzdru svíčky.	Svíčku a konektor očistit, příp. vyměnit. Přezkoušet správné dosednutí prachového krytu nahoře na krytu ventilů. Průraz je často velmi malý, pouhým okem je k rozeznání jen zcela malý šedivý bod na průchodu jiskry. Vyměnit konektor svíčky.	
	Průraz zapalovacího kabelu uvnitř na pájení na mosazném dílu konektoru svíčky nebo nahoře ohybu gumové průchodky	Častým vytahováním kabelu konektoru kabelem odtrhnul se kabel tak, že to není navenek viditelné, vyměnit konektor s kabelem.	



	Výpadek zapalování vlivem příliš malého zapalovacího napětí (závada na zapalovací svíčke)	Zapalovací napětí cívky zkoušet při motoru v klidu.	
	Zapalovací svíčka vykazuje na osciloskopu abnormální obraz jiskry, příp. přeskok na patě svíčky	Svíčka byla na čelní straně potřísněna elektricky vodivým mazivem (při postřiku s Ultra-Therm nepříkryta, popř. příliš postříkána a mazivo ohřátím skáplo na elektrody).	TN 1400-0111
	Příliš vysoké jmenovité zapalovací napětí v důsledku příliš velkého odstupu elektrod	Dodatečné nastavení odstupu elektrod přípravkem nebo obnovit zapalovací svíčky.	viz údržba
	Přilepení koule na sedlo vstupního ventilu plynu.	Zvýšení diferenciálního tlaku v zapalovací předkomoře. Vyčistit (omýt ventily, tzn. vyčistit od mazacího oleje, který se ve ventilu obzvláště usazuje ve fázi uvádění do provozu).	
	Detekce výpadků zapalování špatně nastavena	Odstranit příčinu!	
	Rychlá změna výkonu generátoru	Odstranit příčinu!	
	Zapalovací svíčka je na ocelové části silně modře až hnědě a vykazuje silný opal elektrod	Zapalovací svíčka byla nedostatečně utažena a přehřála se.	
	Uvolněné mosazné víčko (stopy kouře na nahoře na keramickém tělese)	Víčko utáhnout, je-li závitový díl pod měděným víčkem volný, svíčku vyměnit.	viz údržba

90	PŘÍLIŠ VYSOKÁ SPOTŘEBA OLEJE		
	Karbonizace spalovacího prostoru v důsledku příliš dlouhého chodu naprázdno nebo nedbání mezních hodnot vyjetého oleje (TN 1000-0099B) způsobuje zesílenou tvorbu tvrdých usazenin na plochách pístů ve styku se spalováním, horní hrana tlačí olej před sebou, olej je spalován ve větší míře, 1.kroužek dostává málo oleje, velmi silný otěr na 1.kroužku (během <1000motohodin vykazuje horní plocha pístu tmavé korovité usazeniny) Vybočení pístu v důsledku překročení tolerance rovnoběžnosti osy na ojnici, působí podobně, vykazuje stejné symptomy a je jednoznačně viditelná na límci pístu na tlakové straně, stejně jako ve spalovacím prostoru nad úrovní čepů (jeden strana lesklá, druhá s tvrdým karbonem). (zhoršený přístup plynu k 1.pístnímu kroužku)	Písty vymontovat a vyčistit, 1. kroužek vyměnit a motor nastartovat.	
	Z turbokompresorů stříká olej	Viz bod 0100	



100	ZÁVADA TURBOKOMPRESORU		
101	Z KOMPRESORU VYSTUPUJE OLEJ		
	Odpor filtru vzduchu je příliš velký (zašpiněné filtry)	Vyčistit vzduchový filtr, je-li třeba vyměnit vložku.	viz údržba
102	Z TURBÍNY VYSTUPUJE OLEJ		
	Olejové těsnění na turbině je vadné	Kontrolovat, případně opravit.	
	Příliš velká axiální nebo radiální vůle rotoru	Měřit, při překročení přípustných hodnot opravit nebo vyměnit.	
103	ÚČINNOST TURBOKOMPRESORU NEVYKAZUJE SPRÁVNÉ HODNOTY (spalinový turbokompresor nedodává potřebný plnicí tlak)		
	Poškozené lopatky turbíny	Kontrolovat, hledat příčinu (cizí těleso?) případně vyměnit spalínový turbokompresor.	
	Vstupní lopatky kompresoru vadné popř. poškozené	Kontrolovat, hledat příčinu (cizí těleso?) případně vyměnit spalínový turbokompresor.	
104	ROTOR KOMPRESORU NEBO TURBÍNY MĚL KONTAKT SE SKŘÍŇÍ		
	Axiální těsnění vadné – příliš velká axiální vůle	Měřit, při překročení přípustných hodnot opravit nebo vyměnit.	
105	TURBOKOMPRESOR VYKAZUJE VIBRACE		
	Lopatky turbíny (lopatky kompresoru) vadné (nevyvážení)	Rotor, příp. turbokompresor vyměnit.	
110	VODA V MAZACÍM OLEJI		
	Netěsnosti na chladiči oleje	Kontrolovat, případně vyměnit.	
	netěsné O-kroužky na pouzdrech válců	Vyměnit O-kroužky.	
	Trhliny nebo lunkry na horní straně cylindrové hlavy mezi prostorem vody a oleje	Kontrolovat, případně opravit nebo vyměnit	
	netěsné O-kroužky na zapalovací předkomoře	Vyměnit O-kroužky.	
120	SMLUVNĚ DOHODNUTÁ ÚČINNOST NENÍ DOSAŽENA ANI V RÁMCI TOLERANCE PALIVA		
	Místní souhrn okrajových podmínek je silně negativní pro dosažení optimální účinnosti (např. výhřevnost skládkového plynu je extrémně nízká, nasávací teplota > 25°C, tlak vzduchu < 1000 mbar)	Hodnoty exaktně měřit a podle ISO 3046 přepočítat na normovanou vztažnou podmínku	
	Příliš vysoký nasávací podtlak před kompresorem v důsledku znečištění vzduchového filtru	Vyčistit vzduchový filtr	viz údržba



	Příliš vysoký protitlak spalin v důsledku znečištění spalínového kotle	Vyčistit kotel	
1017	MINIMÁLNÍ TLAK OLEJE		
	Prasklina v olejovém potrubí nebo v olejové vaně Ucpání chladiče oleje, olejového filtru nebo olejového potrubí nekontrolované odstavení (zdechnutí) motoru příliš nízkými otáčkami Stav oleje menší "stav oleje min." Čidlo tlaku oleje vadné odstavení motoru smyčkou klidového proudu (dohled vadný) Hraniční hodnota špatně nastavena	Odstranit příčinu!	
1018	MINIMÁLNÍ STAV OLEJE V MOTORU		
	Prasklina v olejovém potrubí nebo v olejové vaně Magnetický ventil "Plnění oleje" vadný (neotevívá) Senzor stavu oleje nebo vyhodnocovač vadný Nádrž čerstvého oleje prázdná Šoupě na "Stanici olejového čerpadla" zavřeno Trojcestný kohout ve špatné poloze Zařízení měření stavu oleje není nastaveno (při analogovém měření) "Kapsa" ve vyrovnávacím potrubí tlaku (odvzdušnění) Hraniční hodnota špatně nastavena	Odstranit příčinu!	
1019	MINIMÁLNÍ TLAK CHLADÍCÍ VODY		
	Prasklina v systému chladicí vody Čidlo tlaku chladicí vody vadné Pojistný ventil netěsný Membrána ve vyrovnávací nádobě tlaku zničená Hraniční hodnota špatně nastavena Trhlina ve vstupním nebo výstupním kanálu hlavy válců	Odstranit příčinu!	



1021	MAXIMÁLNÍ TEPLOTA CHLADÍCÍ VODY		
	Teplota topné vratné vody je příliš vysoká Chladič ucpán, zanesen vápníkem, znečištěn Regulace teploty vratné vody špatně nastavená nebo vadná Nouzový chladič ucpán, zanesen vápníkem, znečištěn Chybí surová voda Čerpadlo chladicí vody vadné Snímač teploty chladicí vody vadný Čerpadlo topného okruhu vadné Šoupě topného okruhu, surové vody, zavřeno Teplota okolí příliš vysoká (při stolovém chladiči) Průtočné množství příliš malé (primární/sekundární) Dodatečné ohřátí při odstavení Oběhy vody neodvzdušněny Výkon motoru příliš vysoký Množství glykolu příliš velké Termostat zkratu vadný Hraniční hodnota špatně nastavena Oběhy vody neodvzdušněny	Odstranit příčinu!	
1022	OTÁČKY PREKROČENÉ (RELÉ)		
	Škrtkící klapka neotevívá	Odstranit příčinu!	
1023	PORUCHA ROZBĚHU		
	3 neúspěšné pokusy o start Není plyn Zapalování vadné Špatná startovní pozice směšovače plynů Tlak plynu špatně nastaven Pojistkový automat ve svorkovnici motoru vypnut Startér nezabírá	Odstranit příčinu!	
1026	PORUCHA PROCESU ODSTAVENÍ		
	Plynové ventily netěsné nebo vadné Hraniční hodnota otáček špatně nastavena	Odstranit příčinu!	



1027	PORUCHA PLYNOVÉ ŘADY 1		
	Plynové ventily netěsné Šoupě plynu zavřeno Kontrolní přístroj těsnosti plynu vadný Filtr plynu ucpán Tlak plynu příliš nízký Filtr v přívodu ke kontrolnímu přístroji těsnosti zašpiněn Kondensát v přívodu ke kontrolnímu přístroji těsnosti Kolísání kontrolního přístroje těsnosti	Odstranit příčinu!	TN 1000-0300
1028	MINIMÁLNÍ TLAK PLYNU NA PLYNOVÉ REGULAČNÍ ŘADĚ 1		
	Šoupě plynu zavřeno Regulátor tlaku plynu špatně nastaven nebo vadný Zásobování plynem chybí (přerušení potrubí) Kolísání tlaku vlivem jiných spotřebičů Tlakový spínač vadný není plyn (kalový plyn) Přerušení drátu k SPS Filtr v přívodu znečištěn	Odstranit příčinu!	TN 1000-0300
1031	NOUZOVÉ VYPNUTÍ/POJISTNÁ SMYČKA PŘERUŠENA		
	Stisknuto nouzové tlačítko Přerušení drátu Bezpečnostní smyčka Požární poplach -> když v řetězci nouzového vypnutí Plynový poplach -> začleněný	Odstranit příčinu!	
1032	MINIMÁLNÍ PRŮTOK TOPNÉ VODY		
	Prasklina v systému topné vodyL Ucpání v systému topné vody Čerpadlo topné vody vadné (vybaven motorový jistič) Šoupě zavřeno Průtokový spínač topné vody špatně nastaven nebo vadný Přerušení drátu k SPS	Odstranit příčinu!	



1033	MAXIMÁLNÍ TEPLOTA TOPNÉ VODY		
	Čerpadlo topné vody vadné Regulace topné vody špatně nastavená nebo vadná Šoupě zavřeno Teplotní spínač topné vody špatně nastaven nebo vadný Teplota vratné vody příliš vysoká (není potřeba tepla) Přerušení drátu k SPS	Odstranit příčinu!	
1035	MAXIMÁLNÍ TLAK TOPNÉ VODY		
	Ucpání v systému topné vody Šoupě zavřeno Šoupě k plnění vodou otevřeno Pojistný ventil vadný Tlakový spínač topné vody špatně nastaven nebo vadný Přerušení drátu k SPS	Odstranit příčinu!	
1036	GENERÁTOR PŘETÍŽENÝ / ZKRAT		
	Regulátor výkonu špatně nastaven nebo vadný Přetížení v ostrovním provozu Zkrat Výkonový spínač špatně nastaven nebo vadný Regulátor $\cos \varphi$ špatně nastaven nebo vadný Přerušení drátu k SPS Nesouměrná zátěž	Odstranit příčinu!	
1037	MAXIMÁLNÍ TEPLOTA VINUTÍ GENERÁTORU		
	Generátor přetížení Nesouměrné zatížení Generátor vadný Špatný $\cos \varphi$ Teplotně závislý odpor nebo analogový vstup vadný Přerušení drátu k SPS Teplota okolí příliš vysoká Hraniční hodnota špatně nastavena	Odstranit příčinu!	



1038	ZPĚTNÝ VÝKON GENERÁTORU		
	Výkonový vypínač generátoru nevypíná Spínací bod 10% výkonu špatně nastaven Výkon se snižuje příliš rychle Měření výkonu vadné (pouze varianta s relé zpětného výkonu) Relé zpětného výkonu špatně nastaveno nebo vadné Díane špatně nastaven nebo vadný Proudový měnič vadný Přerušení drátu k SPS Zkrat nebo přerušení drátu v proudové smyčce 20 mA měřicího převodníku výkonu Výpadek zapalování (výpadek signálu čidla/DISN).	Odstranit příčinu!	
1039	PORUCHA SYNCHRONIZACE		
	Regulátor otáček kmitá Regulační tyč uvolněná Synchronizační přístroj vadný Motor neklidný (zapalovací cívka vadná) Obvod vyrovnání napětí vadný příliš dlouhý chod naprázdno Kolísání tlaku plynu	Odstranit příčinu!	
1040	MAXIMÁLNÍ TEPLOTA PALIVOVÉ SMĚSI		
	Čerpadlo chladiče směsi vadné Chladič směsi ucpán, zanesen vápníkem, znečištěn Teplota vratné topné vody příliš vysoká Výměník tepla surové vody ucpán, zanesen vápníkem, znečištěn Pt 100 vadný Okruh chladicí vody směsi není od vzdušněn Množství chladicí vody směsi příliš malé Hraniční hodnota špatně nastavena	Odstranit příčinu!	
1041	VÝPADEK VÝKONOVÉHO SIGNÁLU		
	Přerušení drátu nebo zkrat Výkonový signál Přerušení drátu nebo zkrat Měřicí transformátor proudu Měřicí převodník výkonu vadný Měřicí transformátor proudu vadný Regulátor výkonu vadný příliš malá požadovaná hodnota výkonu (<10% P _{jmen})	Odstranit příčinu!	



1042	VÝKONOVÝ SIGNÁL PŘETÍŽENÍ		
	Ostrovní provoz přetížení Regulátor špatně nastaven nebo vadný špatný regulátor nebo vložen špatný spínací bod výkonu Měřicí převodník výkonu vadný Měřicí transformátor proudu vadný Regulátor výkonu vadný	Odstranit příčinu!	
1043	MAXIMÁLNÍ TEPLOTA OLEJE		
	Olejový chladič ucpán, znečištěný Teplota topné vratné vody příliš vysoká Čerpadlo chladicí vody vadné Výměník tepla chladicí vody ucpán, znečištěný Regulace teploty vratné vody špatně nastavena nebo vadná Výměník tepla surové vody ucpán, znečištěný, zanesen vápníkem Stolový chladič příliš malý Okolní teplota příliš vysoká (při stolovém chladiči) Průtočné množství příliš malé (primár/sekundár) Hraniční hodnota špatně nastavena	Odstranit příčinu!	
1047	PORUCHA VYSAZENÍ		
	Špatný odstup elektrod Špatná Lambda Chyba v zapalovacím systému (přeskoky, porušení izolátoru) Příliš pozdní předstih Detekce výpadků špatně nastavena Zapalování vadné Zapalovací cívka vadná	Odstranit příčinu!	
1048	PORUCHA – KLEPÁNÍ		
	Žárové zápaly (usazeniny ve spalovacím prostoru) Předstih příliš brzo Dohled nastaven příliš citlivý Špatný kontakt konektorů u senzorů Senzory klepání nebo dohled nad klepáním vadné Regulátor Leanox špatně naprogramován (provoz s příliš bohatou směsí)	Odstranit příčinu!	



1050	MAXIMÁLNÍ TLAK CHLADICÍ VODY Šoupě pro plnění chladicí vody otevřeno Pouzdro svíčky netěsné Snímač tlaku chladicí vody vadný Měření teploty chladicí vody vadné a motor přehřátý Tlaková expanzní nádoba příliš malá Plnicí tlak příliš vysoký Hraniční hodnota špatně nastaven Svár na zapalovací předkomoře netěsný Těsnění dole na zapalovací předkomoře netěsné	Odstranit příčinu!	
1051	MAXIMÁLNÍ STAV OLEJE V MOTORU Magnetický ventil plnění oleje" vadný Senzor stavu oleje nebo vyhodnocovač vadný Měřicí zařízení stavu oleje není nastaveno (u analogového měření) Hraniční hodnota špatně nastaven	Odstranit příčinu!	
1052	PŘEDBĚŽNÝ ALARM PLYN Prasklina v systému plynového potrubí Rozpouštědlo, čisticí prostředek v prostoru Snímač vadný Vyhodnocovač špatně nastaven	Odstranit příčinu!	
1053	ALARM PLYN Prasklina v systému plynového potrubí Rozpouštědlo, čisticí prostředek v prostoru Snímač vadný Vyhodnocovač špatně nastaven	Odstranit příčinu!	
1054	POŽÁRNÍ ALARM Požár Tvoření kouře rozpouštědlo, čisticí prostředek v prostoru snímač vadný vyhodnocovač vadný	Odstranit příčinu!	
1056	KLIDOVÁ PROUDOVÁ SMYČKA PŘERUŠENA Výpadek napájení 24V Dohledy v bezpečnostní smyčce fungují Nouzové vypnutí	Odstranit příčinu!	



1059	MAXIMÁLNÍ DIFERENCIÁLNÍ TLAK NA OLEJOVÉM FILTRU		
	Ucpání olejového filtru nečistotou nebo voda v mazacím oleji, (prohlédnout olej a vodu, odstranit příčinu). Rozfíznutím zjistit příčinu jiného druhu znečištění filtru, eventuálně počínající škoda na ložisku !) V každém případě je nutno filtry vyměnit.	Odstranit příčinu!	

1061	PORUCHA ZAPALOVÁNÍ		
	Zapalování odpojení zvýšených otáček	Chybná hodnota pro zvýšené otáčky v zapalování Příliš vysoké otáčky	
	Chyba parametru	Parametr mimo platný rozsah hodnot.	
	IC100 Vnější rušení	Přezkoušet jmenovité vysoké napětí. Přezkoušet stínění na čidlech a na IC100. Přezkoušení napájecího napětí osciloskopem. Přezkoušení ukostření od zapalování ke kostře stroje.	
	IC100 Výpadek zapalování chybou v zapalovací jednotce	Chybu převzít ze zapalování (pokud možno) Při programové chybě odpojit a opět zapnout napájecí napětí Kontrola, zda jsou připojeny všechny zapalovací cívky. Výměna zapalování	TN 1502-0063
	Parametrizování t.č. zakázáno	Zapalování může být parametrizováno pouze při motoru v klidu.	
	Termočlánek vadný Přerušení drátu k SPS Analogová vstupná deska vadná	Odstranit příčinu!	
	Špatný zapalovací systém	Kontrola zapalovací jednotky Kontrola verze software	
	Zapalování CAN-vazba rušena	Kontrola propojení CAN Kontrola zakončovacích odporů (po 120 Ohm) na koncích propojení CAN. Kontrolovat napájení IC100 a funkci CPU Na IC100 musí být CAN-Bus aktivován..	
	Dohled výstupní chyby	Kontrola primární kabeláže zapalovacích cívek a jejich konektorů.	



	IC100 Chybné informace čidel	Čištění magnetických čidel. Kontrola odstupu čidel od zdroje spouštění (pozor na nejvyšší místo, aby se zabránilo mechanickému spuštění !) Výměna vadných čidel.	
1064	OTÁČKY PŘEKROČENY (RPS)		
	Překmitnutí otáček po poruše sítě Hraniční hodnota špatně nastaven	Odstranit příčinu!	
1078	PORUCHA MĚŘICÍHO SIGNÁLU ČIDLA PLNICÍHO TLAKU		
	Výpadek napájení 24V snímačů vstupního tlaku Propojení snímačů plnicího tlaku vadné Měřicí rozsah snímače plnicího tlaku překročen Snímač plnicího tlaku vadný Analogová vstupní deska vadná	Přezkoušet pojistku v interface. Opravit propojení jiné čidlo plnicího tlaku Výměna čidla plnicího tlaku	
1080	REGULÁTOR LEANOX - POVOLENÁ REGULAČNÍ ODCHYLKA PŘEKROČENA		
	Porucha měřicího signálu skutečný výkon Porucha měřicího signálu teplota směsi Porucha měřicího signálu snímač plnicího tlaku Vybuzení směšovače plynu vadné	viz porucha č. 1113 viz porucha č. 1114 viz porucha č. 1078 viz porucha č. 1083	
1081	PORUCHA MĚŘICÍHO SIGNÁLU SNÍMAČE KLEPÁNÍ		
	Výpadek napájení 24V senzoru klepání Zapojená senzoru klepání vadné Senzor klepání vadný Vnější rušení na senzoru klepání Analogová vstupní deska vadná	Pojistka interface Korigovat propojení Výměna senzoru klepání Propojení senzoru klepání co možná nejdále od zapalovacího kabelu	
1083	PORUCHA ŘÍZENÍ SMĚŠOVAČE PALIVA		
	Výpadek napájení 24V DM455 Propojení ke směšovači plynů vadné Směšovač plynů mechanicky blokován Výpadek napájení 24V zpětného hlášení pozice směšovače plynů Deska zpětné hlášení pozice vadná Zapojení zpětného hlášení vadné	Zkoušet napájení v 24V Interface a na jednotce DM455. Korigovat zapojení Zajistit hladký chod směšovače plynů Vyměnit pojistku, desku	TN 1000- 0300



1090	PORUCHA ČERPADLA CHLADÍCÍ VODY MOTORU		
	Čerpadlo vody vadné Přerušení drátu k SPS Motorový chránič špatně nastaven Proudové relé k dohledu nejmenšího odběru proudu špatně nastaveno	Přezkoušet vodní čerpadlo a elektrický motor. Porovnat nastavení chrániče motoru se skutečným proudovým odběrem motoru.	
1096	VÍCENÁSOBNÝ PŘEVODNÍK CAN SPOJENÍ		
	Vícenásobný měřicí převodník bez proudu Propojení CAN-Bus špatně/vadné CAN konektor na vícenásobném měřicím převodníku nebo na řízení není správně nasazen Vícenásobný měřicí převodník vadný	Obnovit napájení na vícenásobném měřicím převodníku Zapojení CAN-Bus uvést do pořádku, CAN-High a CAN-Low správně připojit, bez zkratu na kostru, správné zakončovací odpory Konektor správně nasazen Nahradit vícenásobný měřicí převodník	
1101	PORUCHA TRANSFORMÁTORU		
	Transformátor přetížení Transformátor nesouměrná zátěž Transformátor chlazení porušeno Přerušení drátu k SPS	Odstranit příčinu!	
1105	MAXIMÁLNÍ RYCHLOST ZMĚNY TEPLoty PALIVOVÉ SMĚSI		
		Informovat službu zákazníků firmy GE-JENBACHER.	
1109	VÝPADEK BUDIČE GENERÁTORU		
	Regulátor napětí vadný Napěťový chránič buzení vypadnul Ochranné diody vadné Regulátor cos ϕ vadný	Vyměnit regulátor Chránič zapnout Diody přezkoušet / vyměnit	
1110	FREKVENCE GENERÁTORU PŘÍLIŠ NÍZKÁ		
	Regulátor otáček špatně nastaven Regulátor otáček vadný Porucha v obvodu regulátoru otáček	Odstranit příčinu!	
1111	FREKVENCE GENERÁTORU PŘÍLIŠ VYSOKÁ		
	Regulátor otáček špatně nastaven Regulátor otáček vadný Porucha v obvodu regulátoru otáček	Odstranit příčinu!	



1112	MAXIMÁLNÍ PROUD V NULOVÉM VODIČI		
	Nesouměrná zátěž v ostrovním provozu. Nesymetrické napětí sítě a tím vyrovnávací proudy 3. harmonická (150 Hz) se vyskytuje v nepřípustné míře. Zemní zkrat	Odstranit příčinu!	
1113	PORUCHA MĚŘICÍHO SIGNÁLU NAMĚŘENÉHO VÝKONU		
	Vícenásobný měřicí převodník vadný Zapojení vícenásobného měřicího převodníku vadné Analogová vstupní deska vadná Hraniční hodnoty špatně nastaveny	Výměna vícenásobného měřicího převodníku Opravit propojení Výměna analogové vstupní desky	
1114	PORUCHA MĚŘICÍHO SIGNÁLU TEPLoty PALIVOVÉ SMĚSI		
	Pt100 vadný Propojení Pt100 vadné Analogová vstupní deska vadná	Vyměnit PT100 Opravit propojení	
1120	PORUCHA MĚŘICÍHO SIGNÁLU MĚŘENÍ OTÁČEK		
	Čidlo otáček špatně nastaveno Výpadek napájení 24V čidla Zapojení čidla vadné	Odstup 1 otáčka od ozubeného věnce Vyměnit pojistku interface Opravit propojení	
1126	GENERÁTOROVÉ NAPĚTÍ PŘÍLIŠ NÍZKÉ		
	Regulátor napětí vadný Napěťový chránič buzení vypadnul Pojistka vypadla	Vyměnit regulátor Zapnout stykač Kontrolovat pojistku	
1127	GENERÁTOROVÉ NAPĚTÍ PŘÍLIŠ VYSOKÉ		
	Regulátor napětí vadný Měřicí obvod regulátor napětí přerušení	Vyměnit regulátor Kontrolovat měřicí obvod	
1129	PORUCHA POMOCNÉHO PROVOZU		
	Napájecí výkonový spínač vybaven Přetížení Zkrat	Přezkoušet zapojení Přezkoušet nastavení výkonového vypínače	
1135	TEPLOTA VE STROJOVNĚ NA MAXIMU		
	Výpadek ventilátoru prostoru Termostat špatně nastaven nebo vadný Venkovní příliš vysoká Nevhodné místo umístění termostatu	Kontrola frekvenčního měniče	



1140	POJISTKY INTERFACE MODULU		
	Výkonový chránič, popř. motorový chránič v řídicí skříni modulu vypadnul Výkonový chránič, popř. motorový chránič v řídicí skříni modulu zapnut Přerušení drátu Uvolněná svorka vstupní desky SPS Uvolněná svorka na pomocných kontaktech výkonového nebo motorového chrániče	Odstranit příčinu!	
1143	ASYMETRIE NAPĚTÍ		
	Vypadnutí pojistky měřicí obvod Zemní zkrat generátoru Zkrat vinutí generátoru Mezizávitový zkrat generátoru Symetrie napětí v síti	Kontrolovat pojistku Odstranit chybu	
1144	ASYMETRIE PROUDU		
	Obvod měřicího transformátoru proudu přerušen Symetrie napětí v síti Nesouměrné zatížení v ostrovním provozu Zemní zkrat	Kontrolovat obvod měniče Odstranit chybu	
1145	MINIMÁLNÍ TEPLOTA CHLADICÍ VODY		
	Předeřhřívání chladicí vody vypadlo Regulace teploty vratné vody špatně nastavena nebo vadná Snímač teploty chladicí vody vadný Předeřhřívací pochod dosud neukončen Hraniční hodnota špatně nastavena	Odstranit příčinu!	
1148	NAPĚTÍ STARTOVACÍCH BATERIÍ NA MINIMU		
	Nabíječ vadný (pojistka) příliš málo bateriové kyseliny v baterii Baterie vadná příliš silné spotřebiče časté starty Přerušení drátu k SPS	Kontrolovat nabití baterie	
1151	PŘERUŠENÍ PŘENOSU DAT SE SÉRIOVOU SESTAVOU SVORKOVNIC		
	Chyba hardware Komunikační procesor pro propojení Bus	Odstranit příčinu!	
1153	PORUCHA SIGNÁLU MĚŘENÍ TEPLOTY VÝFUKOVÝCH PLYNŮ VE VÁLCI		
	Termočlánek vadný Přerušení drátu k SPS Analogová vstupná deska vadná	Vyměnit termočlánek	



1159	NÁDRŽ ČERSTVÉHO OLEJE NA MINIMU		
	Žádný olej v nádrži Čerpadlo poškozeno Plovákový vypínač vadný	Odstranit příčinu!	
1160	NÁDRŽ VYJETÉHO OLEJE NA MAXIMU		
	Nádrž plná Čerpadlo oleje poškozeno Plovákový vypínač vadný	Odstranit příčinu!	
1163	PORUCHA MĚŘÍCIHO SIGNÁLU TEPLoty SPALIN ZA TURBEM		
	Termočlánek vadný Přerušení drátu k SPS Analogová vstupná desky vadná	Vyměnit termočlánek	
1164	PORUCHA MĚŘÍCIHO SIGNÁLU TEPLoty SPALIN ZA VÝMĚNÍKEM TEPLA SPALIN		
	Termočlánek vadný Přerušení drátu k SPS Analogová vstupná desky vadná	Vyměnit termočlánek	
1167	MAXIMÁLNÍ TEPLOTA VRATNÉ TOPNÉ VODY		
	Regulátor teploty topný okruh nepracuje korektně Chybí odběratel tepla (výpadek čerpadla) Hraniční hodnota špatně nastavena	Odstranit příčinu!	
1168	DOPORUČENÁ ÚDRŽBA		
	Počítadlo údržby dosáhlo předvolené hraniční hodnoty z NULY (provozní hodiny)	Po provedení údržby nově nastavit čítač údržby	podle nastavení zákazníkem
1171	TEPLOTA SPALIN ZA TURBEM NA MAXIMU		
	Příliš pozdní bod zážehu Přetížení Směs příliš bohatá Termočlánek nebo vyhodnocovač vadný Filtr nasávaného vzduchu znečištěn Protitlak spalin příliš vysoký Hraniční hodnota špatně nastavena	Odstranit příčinu!	
1172	TEPLOTA SPALIN ZA VÝMĚNÍKEM TEPLA SPALIN NA MAXIMU		
	Regulace topné vody chybně nastavena nebo vadná Vratná teplota příliš vysoká (nedostatečná spotřeba tepla) Přepínání klapky bypassu vadné Průtok topné vody porušen	Odstranit příčinu!	



1175	VÝPADEK SÍTĚ		
	f min. resp. f max. detekována U min. resp. U max. detekováno Krátkodobé přerušení Mezní hodnoty chybně nastaveny Automatický start za 5 min. doby uklidnění sítě	Odstranit příčinu!	
1185	MAXIMÁLNÍ TEPLOTA VINUTÍ GENERÁTORU		
	Generátor přetížení Nesouměrné zatížení Generátor vadný Špatný $\cos \varphi$ Teplotně závislý odpor nebo analogový vstup vadný Přerušení drátu k SPS Teplota okolí příliš vysoká Hraniční hodnota špatně nastavena	Odstranit příčinu!	
1186	PORUCHA MĚŘICÍHO SIGNÁLU TEPLOTA VRATNÉ VODY+C323		
	Přerušení drátu Zkrat PT100 vadný PT100 měřicí převodník vadný Pojistka napájení měřicích převodníků vadná Analogová vstupní deska vadná	Odstranit příčinu!	
1192	PORUCHA AKTUATORU (OVLÁDAČE)		
	Porucha / poplach na ovládači pro škrtící klapku (uvnitř přístroje). Výpadek napájení 24 V DC, přerušení drátu	Odstranit příčinu!	
1217	PORUCHA ZPĚTNÉHO HLÁŠENÍ POLOHY GENERÁTOROVÉHO VYPÍNAČE		
	Přerušení drátu Zpětná hlášení spínače Výkonový spínač nebo stykač vadný (kontakty zpětného hlášení/pomocné kontakty) Relé pro zpětné hlášení spínače vadné SPS - vstup vadný	Zkoušet zapojení/kabeláž Zkoušet výkonový spínač nebo kontakty zpětného hlášení / pomocné kontakty Relé zkoušet/měnit Vstup SPS zkoušet firmou GE- JENBACHER	



1218	PORUCHA VYPNUTÍ GENERÁTOROVÉHO VYPÍNAČE		
	Kontakt stykače svařen (u kombinace výkonový spínač / stykač) Výkonový spínač vadný Relé pro povel vypnutí spínače vadné Zpětné hlášení polohy spínače špatné SPS - výstup vadný	Spínač zkoušet/měnit Výkonový spínač zkoušet/měnit Relé zkoušet/měnit Signály polohy spínačů zkoušet Relé zpětného hlášení nastavení zkoušet/měnit Výstup SPS zkoušet firmou GE-JENBACHER	
1219	PORUCHA ZAPNUTÍ GENERÁTOROVÉHO VYPÍNAČE		
	Relé pro povel zapnutí spínače vadné Přerušení vedení k výkonovému spínači/stykači Výkonový spínač vadný SPS - výstup vadnýS	Relé zkoušet/vyměnit Propojení/kabeláž zkoušet Výkonový spínač zkoušet/vyměnit Zkoušet výstup SPS	
1220	PORUCHA SIGNÁLU "0" GENERÁTOROVÉHO VYPÍNAČE		
	Přerušení drátu k SPS – výstupní dohled SPS - vstup vadný SPS - výstup vadný	Zkoušet propojení Vstup SPS zkoušet firmou GE-JENBACHER Výstup SPS zkoušet firmou GE-JENBACHER	
1221	PORUCHA SIGNÁLU "1" GENERÁTOROVÉHO VYPÍNAČE		
	Přerušení drátu k SPS – výstupní dohled SPS - vstup vadný SPS - výstup vadný	Zkoušet propojení Vstup SPS zkoušet firmou GE-JENBACHER Výstup SPS zkoušet firmou GE-JENBACHER	
2061	PORUCHA MĚŘÍCÍHO SIGNÁLU TEPLoty SPALIN NA VÁLci 1		
	viz poruchu číslo 1153	Odstranit příčinu!	
2062	PORUCHA MĚŘÍCÍHO SIGNÁLU TEPLoty SPALIN NA VÁLci 2		
	viz poruchu číslo 1153	Odstranit příčinu!	
2063	PORUCHA MĚŘÍCÍHO SIGNÁLU TEPLoty SPALIN NA VÁLci 3		
	viz poruchu číslo 1153	Odstranit příčinu!	
2064	PORUCHA MĚŘÍCÍHO SIGNÁLU TEPLoty SPALIN NA VÁLci 4		
	viz poruchu číslo 1153	Odstranit příčinu!	
2065	PORUCHA MĚŘÍCÍHO SIGNÁLU TEPLoty SPALIN NA VÁLci 5		
	viz poruchu číslo 1153	Odstranit příčinu!	
2066	PORUCHA MĚŘÍCÍHO SIGNÁLU TEPLoty SPALIN NA VÁLci 6		
	viz poruchu číslo 1153	Odstranit příčinu!	



2067	PORUCHA MĚŘICÍHO SIGNÁLU TEPLoty SPALIN NA VÁLci 7		
	viz poruchu číslo 1153	Odstranit příčinu!	
2068	PORUCHA MĚŘICÍHO SIGNÁLU TEPLoty SPALIN NA VÁLci 8		
	viz poruchu číslo 1153	Odstranit příčinu!	
2082	PAMAMETRY CHYBÍ		
	Chybí parametry potřebné pro provoz stroje. Nebyly přeneseny žádné parametry, nebo byly chybné, nebo jich bylo málo.	Provést přenos definitivní a kompletní sady parametrů (*.par File) např. pomocí DIA.NE WIN.	
2083	REGULÁTOR RPS - VÝPADEK BATERÍ		
	NiCd - baterie CPU2005 je prázdná (LED baterie svítí) Lithiová baterie uživatelské paměti je prázdná (LED baterie bliká)	Vyměnit NiCd - baterii Vyměnit lithiovou baterii	
2084	CHYBA VE VÝPOČTU PŘÍMKOVÉ CHARAKTERISTIKY LEANOX		
	Použity dva stejné provozní body u Lox paměti	Opakovat nastavovací postup Lox	
2086	PORUCHA MĚŘICÍHO SIGNÁLU POLOHY SMĚŠOVAČE PLYNU		
	Chybí napájení Přerušení žíly Měření polohy ve směšovači plynu špatně nastaveno	Zapnout napájení přezkoušet zapojení a nově nastavit měření polohy	
2097	ODCHYLKA SKUTEČNÉ HODNOTY VÝKONU NA MAXIMU		
	Signál od zákazníka		
2101	PORUCHA MĚŘICÍHO SIGNÁLU TEPLota CHLADÍCÍ VODY		
	Přerušení drátu Zkrat PT100 vadný PT100 měřicí převodník vadný Pojistka napájení měřicích převodníků vadná Analogová vstupní deska vadná	Odstranit příčinu!	
2102	PORUCHA MĚŘICÍHO SIGNÁLU TEPLota OLEJE		
	Přerušení drátu Zkrat PT100 vadný PT100 měřicí převodník vadný Pojistka napájení měřicích převodníků vadná Analogová vstupní deska vadná	Odstranit příčinu!	



2103	PORUCHA MĚŘICÍHO SIGNÁLU TLAK OLEJE		
	Prasklina v olejovém potrubní nebo v olejové vaně Ucpání olejového chladiče, Olejové filtry nebo olejové potrubí nekontrolované odstavení (zaškrvení) motoru příliš nízké otáčky Stav oleje menší "stav oleje min." Snímač tlaku vadný odstavení motoru smyčkou klidového proudu (dohled vadný) Hraniční hodnota špatně nastavena	Odstranit příčinu!	
2104	PORUCHA MĚŘICÍHO SIGNÁLU TLAK CHLADICÍ VODY		
	Prasklina v systému chladicí vody Čidlo tlaku chladicí vody vadné Pojistný ventil netěsný Membrána ve vyrovnávací nádobě tlaku zničená Hraniční hodnota špatně nastavena Trhlina ve vstupním nebo výstupním kanálu hlavy válců	Odstranit příčinu!	
2105	PORUCHA MĚŘICÍHO SIGNÁLU TEPLoty VINUTÍ GENERÁTORU		
	Přerušení vodiče Zkrat Čidlo PT100 vadné Vstupní analogová karta vadná	Přezkoušet kabeláž	
2111	PORUCHA MĚŘICÍHO SIGNÁLU SNÍMAČE KLEPÁNÍ		
	Přerušení drátu Regulace klepání vadná Chyba senzoru klepání Porucha klepání (1048) zapůsobilo	Odstranit příčinu!	
3003	PORUCHA MĚŘICÍHO SIGNÁLU		
	Signál od zákazníka		
3025	ZAPALOVÁNÍ VÝPADEK SPOUŠŤ ZACHYCENÍ		
	Falešné signály čidel	Kontrola čidel zapalování na znečištění šponami. Přezkoušet odstup čidel, musí se zabránit tomu, aby nedošlo k mechanickému doteku spouštěcího bodu s čidlem. Vadné čidlo vyměnit. Zaručit správné stínění a dobré elektrické připojení.	



3026	RESETOVÁNÍ VÝPADKU ZAPALOVÁNÍ		
	Falešné signály čidel	Kontrola čidel zapalování na znečištění šponami. Přezkoušet odstup čidel, musí se zabránit tomu, aby nedošlo k mechanickému doteku spouštěcího bodu s čidlem. Vadné čidlo vyměnit. Zaručit správné stínění a dobré elektrické připojení.	
3027	VÝPADEK ZAPALOVÁNÍ CAM ZACHYCENÍ		
	Falešné signály čidel	Kontrola čidel zapalování na znečištění šponami. Přezkoušet odstup čidel, musí se zabránit tomu, aby nedošlo k mechanickému doteku spouštěcího bodu s čidlem. Vadné čidlo vyměnit. Zaručit správné stínění a dobré elektrické připojení.	
3028	ZAPALOVÁNÍ ODTAVENÍ NADOTÁČEK		
	Odpojení zapalování, protože byly překročeny zvýšené otáčky	Regulátor otáček špatně nastaven nebo vadný Škrtkovací klapka visí nebo je ohnutá Relé otáček vadné nebo špatně nastaveno Nejmenší otevření škrtkovací klapky je nastaveno příliš velké, popř. je klapka ohnutá	
3029	ZAPALOVÁNÍ CPU CHYBA		
	Vadné zapalování	Vyměnit zapalování	
3030	CHYBA PARAMETRŮ ZAPALOVÁNÍ		
	Špatná hodnota parametru	Chyba v programu dia.ne nebo vadné zapalování	



3031	Zapalování CAN-vazba rušena		
	Spojení mezi CAN a dia.ne přerušeno	Kontrola, zda sběrnice CAN je správně připojena jak na zapalování, tak i na ostatní účastníky sběrnice CAN. Při správné přípojce na sběrnici CAN musí být po 1 až 2 minutách možno kvitovat chybu. Není-li možné chybu kvitovat, musí být kontaktován servis GE Jenbacher. Kontrola, zda je v zapalování aktivován mód CAN, když ne, aktivace montérem Jenbacher.	
3052	CHYBNÝ TYP ZAPALOVACÍHO SYSTÉMU		
	Špatné zapalování nebo špatný provozní systém	Update zapalování montérem GE Jenbacher	
3209	PARAMETRIZACE ZAPALOVÁNÍ MOMENTÁLNĚ ZAKÁZÁNO		
	Zapalování může být parametrizováno jen při motoru v klidu. Parametrizování se provede teprve při příštím klidovém stavu motoru, protože toho času to není možné.	Motor odstavit a potvrdit hlášení. Nedá-li se hlášení při motoru v klidu potvrdit, pak je zapalování vadné.	
3216	MAXIMÁLNÍ TEPLOTA OLEJE		
	Olejový chladič ucpán, znečištěný Teplota topné vratné vody příliš vysoká Čerpadlo chladicí vody vadné Výměník tepla chladicí vody ucpán, znečištěný Regulace teploty vratné vody špatně nastavena nebo vadná Výměník tepla surové vody ucpán, znečištěný, zanesen vápníkem Stolový chladič příliš malý Okolní teplota příliš vysoká (při stolovém chladiči) Průtočné množství příliš malé (primár/sekundár) Hraniční hodnota špatně nastavena	Odstranit příčinu!	



3217	PORUCHA VYSAZENÍ		
	Špatný odstup elektrod Špatná Lambda Chyba v zapalovacím systému (přeskoky, porušení izolátoru) Příliš pozdní předstih Detekce výpadků špatně nastavena Zapalování vadné Zapalovací cívka vadná	Odstranit příčinu!	
3218	MINIMÁLNÍ TLAK OLEJE		
	Prasklina v olejovém potrubí nebo v olejové vaně Ucpání chladiče oleje, olejového filtru nebo olejového potrubí nekontrolované odstavení (zdechnutí) motoru příliš nízkými otáčkami Stav oleje menší "stav oleje min." Čidlo tlaku oleje vadné odstavení motoru smyčkou klidového proudu (dohled vadný) Hraniční hodnota špatně nastavena	Odstranit příčinu!	
3219	BUDICÍ NAPĚTÍ MINIMÁLNÍ		
	Regulátor napětí vadný Napěťový chránič buzení vypadnul	Vyměnit regulátor Zapnout jistič	
3220	MAXIMÁLNÍ TEPLOTA CHLADÍCÍ VODY		
	Teplota topné vratné vody je příliš vysoká Chladič ucpán, zanesen vápníkem, znečištěn Regulace teploty vratné vody špatně nastavená nebo vadná Nouzový chladič ucpán, zanesen vápníkem, znečištěn Chybí surová voda Čerpadlo chladicí vody vadné Snímač teploty chladicí vody vadný Čerpadlo topného okruhu vadné Šoupě topného okruhu, surové vody, zavřeno Teplota okolí příliš vysoká (při stolovém chladiči) Průtočné množství příliš malé (primární/sekundární) Dodatečné ohřátí při odstavení Oběhy vody neodvzdušněny Výkon motoru příliš vysoký Množství glykolu příliš velké Termostat zkratu vadný Hraniční hodnota špatně nastavena Oběhy vody neodvzdušněny	Odstranit příčinu!	



3223	PORUCHA MĚŘICÍHO SIGNÁLU TEPLOTA SÁNÍ VZDUCHU		
	Přerušení drátu Zkrat Snímač vadný Pojistka Napájení měřicího převodníku proudem vadné Špatné nastavení spínačů na SPS Hraniční hodnoty špatně nastaveny	Odstranit příčinu!	
3224	TEPLOTA SÁNÍ VZDUCHU MAXIMUM		
	Překročení té nasávací teploty, pro kterou byl dohodnut plný výkon motoru.	Toto varování je nutné vidět jako pokyn, že není nutná žádná akce. Snížení výkonu je fyzikálně podmíněno. Čištění spalínového turbokompresoru vede k vyšší rezervě výkonu.	
3310	VÝSTUPNÍ KONTROLA ZAPALOVÁNÍ VÁLEC		
	Signál od zákazníka		
3311	PORUCHA A VÝSTUPNÍCH KANÁLŮ		
	Regulátor vadný MSF vadný Přízpusobení konvertoru	Odstranit příčinu!	
3402	MINIMÁLNÍ TLAK CHLADÍCÍ VODY		
	Prasklina v systému nouzové chladicí vody Snímač tlaku nouzové chladicí vody vadný Pojistný ventil netěsný Membrána ve vyrovnávací nádobě tlaku zničená Hraniční hodnota špatně nastavena Přerušení drátu k SPS	Odstranit příčinu!	
3406	MAXIMÁLNÍ TLAK CHLADÍCÍ VODY		
	Sběr u zákazníka		
3410	VÝSTUPNÍ KONTROLA ZAPALOVÁNÍ VÁLEC		
	Signál od zákazníka		



3411	MAXIMÁLNÍ TEPLOTA PALIVOVÉ SMĚSI		
	Čerpadlo chladiče směsi vadné Chladič směsi ucpán, zanesen vápníkem, znečištěn Teplota vratné topné vody příliš vysoká Výměník tepla surové vody ucpán, zanesen vápníkem, znečištěn Pt 100 vadný Okruh chladicí vody směsi není od vzdušněn Množství chladicí vody směsi příliš malé Hraniční hodnota špatně nastavena	Odstranit příčinu!	
3516	BUDICÍ NAPĚTÍ MAXIMUM		
	Přerušení vodiče Zkrat Chyba rotujících usměrňovacích diod Spád ochranného jističe buzení Porucha proudového relé budiče Porucha cos ϕ / regulátor napětí	Odstranit příčinu!	
3517	VÝPADEK KOMUNIKACE SE SERVEREM DIA.NE WIN		
	Spojení mezi DIA.NE XT a DIA.NE WIN serverem přerušeno DIA.NE WIN server vypadnul nebo rušen HUB vypadnul Softwarový problém na DIA.NE WIN serveru	Zkoušet spojení, nasadit síťový kabel, zkoušet funkčnost síťových komponent (kabel, síťovou kartu DIA.NE WIN Server, HUB, síťové komponenty DIA.NE XT), síťové komponenty vyměnit. Zkoušet a obnovit napájecí napětí, kontaktovat kompetenční centrum, pevný disk DIA.NE WIN serveru vyměnit, DIA.NE WIN server vyměnit. Zkoušet a obnovit napájecí napětí, kontaktovat kompetenční centrum, HUB vyměnit. Kontaktovat kompetenční centrum, pevný disk DIA.NE WIN serveru vyměnit	



3518	VÝPADEK ZÁZNAMU DAT NA SERVERU DIA.NE WIN		
	Komunikace k DIA.NE WIN Server vypadnutí DIA.NE WIN server vypadnul nebo rušen HUB vypadnul Softwarový problém na DIA.NE WIN serveru	Zkoušet spojení, nasadit síťový kabel, zkoušet funkčnost síťových komponent (kabel, síťovou kartu DIA.NE WIN Server, HUB, síťové komponenty DIA.NE XT), síťové komponenty vyměnit. Zkoušet a obnovit napájecí napětí, kontaktovat kompetenční centrum, pevný disk DIA.NE WIN serveru vyměnit, DIA.NE WIN server vyměnit. Zkoušet a obnovit napájecí napětí, kontaktovat kompetenční centrum, HUB vyměnit. Kontaktovat kompetenční centrum, pevný disk DIA.NE WIN serveru vyměnit	
3519	PORUCHA ČERPADLA TOPNÉ VODY		
	Rozhraní detekováno Přerušení vodiče k SPS Relé vadné Karta SPS vadná CPU vadná	Zkontrolovat kabeláž Zkontrolovat relé, příp. vyměnit Vyměnit SPS-kartu Studený start;reset;CPU vyměnit	